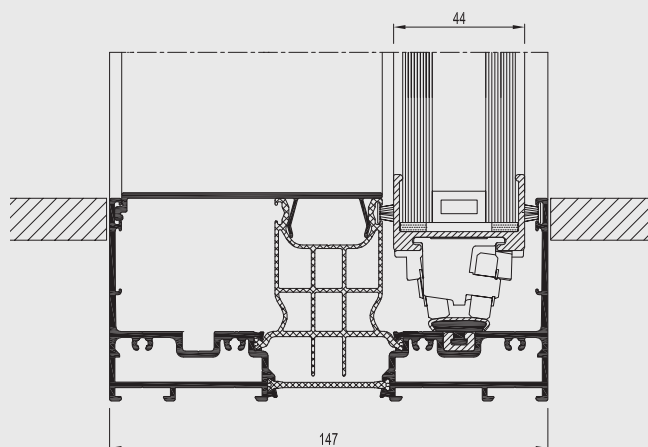




Hi-Finity

Drzwi przesuwne zapewniające wysoki komfort życia

R
REYNAERS
aluminium



Dzięki systemowi Hi-Finity użytkownik może cieszyć się nieograniczonym widokiem oraz niezwykle efektywnym rozwiązaniem systemowym.

Ledwo widoczne ramy tych przeszkleń, dzięki innowacyjnemu klejeniu profili potrafią przenosić obciążenia do 500 kg. Pomimo swych rozmiarów doskonale utrzymują temperaturę wnętrza dając poczucie ciepła i komfortu.

System Hi-Finity jest niezwykle energooszczędny, prawie niewidoczny i elegancki, dlatego świetnie sprawdza się w nowoczesnym, niskoenergetycznym budownictwie.



Minimalistyczny design

Dzięki wbudowaniu profili aluminiowych w ściany, szklane panele sięgają od podłogi aż do sufitu, co daje niezwykle, minimalistyczny efekt, a dodatkowo, wewnątrz budynku zdaje się zlewać w jedną całość z jego otoczeniem. Idealnym wykończeniem systemu są specjalnie zaprojektowane smukłe i eleganckie klamki.

Dzięki tym klamkom, można bez trudu przesuwać olbrzymie szklane panele. Dla zapewnienia jeszcze większego komfortu, skrzydła mogą być rozsuwane również automatycznie przy użyciu przycisku lub pilota, które aktywują wbudowany napęd.

Doskonałe parametry energetyczne

Pomimo olbrzymich rozmiarów, szklane panele posiadają doskonałe parametry energetyczne, dzięki czemu temperatura wewnątrz budynku jest komfortowa. Ponieważ system Hi-Finity dostępny jest w wariantach ze szkleniem podwójnym lub potrójnym, gwarantuje on najwyższą izolację termiczną.






Bezpieczeństwo

Mechanizm blokujący w drzwiach Hi-Finity zapewnia maksymalny stopień bezpieczeństwa. Dzięki zastosowaniu tego mechanizmu oraz szkła warstwowego, system ten, pod względem właściwości antywłamaniowych, spełnia wymogi klasy RC2. Za elektroniczne blokowanie i odblokowywanie drzwi odpowiadają solidny hak oraz rygiel.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Warianty		SZKLENIE PODWÓJNE	SZKLENIE POTRÓJNE
Wysokość	wbudowane w ramę	68 mm / 100 mm	
Widoczna szerokość i wysokość	skrzydło	8 mm / 10 mm	
	profil sekcji środkowej	35 mm	
	profil sekcji środ. 4 drzwi	67 mm / 69 mm	
Głębokość konstrukcyjna	ościeżnica	2-szyjna : 147 mm 3-szyjna : 234 mm	2- szyjna : 179 mm 3-szyjna : 282 mm
	skrzydło	44 mm	60 mm
Max. wysokość listwy przyszybowej		3500 mm	
Max. waga skrzydła		500 kg / 300 kg	
Grubość szyby		36-38 mm	52-54 mm
Sposób szklenia		szklenie strukturalne	
Izolacyjność termiczna		41 and 50 mm profil kompozytowy	

PARAMETRY TECHNICZNE

ENERGIA												
	Izolacyjność termiczna ⁽¹⁾ EN ISO 10077-2	szyba z przyklejonym profilem kompozytowym 2.0 W/m ² K, podwójne szklenie, 1,00 W/m ² K- potrójne szklenie										
KOMFORT												
	Infiltracja powietrza ⁽²⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)			2 (300 Pa)			3 (600 Pa)			4 (600 Pa)	
	Wodoszczelność ⁽³⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E900 (900 Pa)	
	Odporność na obciążenie, wiatrem ⁽⁴⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		Exxx (>2000 Pa)
	EN 12211; EN 12210	A (≤1/150)				B (≤1/200)				C (≤1/300)		
BEZPIECZEŃSTWO												
	Antywłamaniowość EN 1628-EN 1630; EN 1627	RC 1				RC 2				RC 3		

- (1) Współczynnik U_f określa przepływ ciepła przez profile. Im niższa wartość współczynnika U_f, tym lepsza izolacja termiczna profili.
 (2) Badanie infiltracji powietrza ma na celu określenie ilości przepływającego powietrza przez zamknięte okno przy określonej różnicy ciśnień.
 (3) Badanie szczelności na wodę opadową polega na natryskiwaniu określonej ilości wody przy wzrastającej różnicy ciśnień.
 (5) Odporność na działanie obciążeń wiatrowych jest miarą sztywności profili. Badanie jest wykonywane poprzez zwiększanie różnicy ciśnień po obu stronach badanej konstrukcji, co oddaje mogące wystąpić obciążenia i ssania wiatru.



REYNAERS ALUMINIUM NV/SA • www.reynaers.com • info@reynaers.com

09/2013 - 0H0.28C2.00 - Publisher Responsible at Law: E. Fonteyne, Oude Liersebaan 266, B-2570 Duffel

R

REYNAERS
aluminium

TOGETHER FOR BETTER

